



MOLS

Contractors NV

2370 Arendonk | Hoge Mauw 580 | Tel 014 / 68 99 22 | info@nvmols.be | www.nvmols.be

ISO 9001 Certified | VCA** Certified

CO₂ VERSLAG 2024

Mols Contractors NV

11 februari 2025

CO₂-Emissie-inventaris conform ISO-14064-1,
CO₂-energiebeoordeling conform ISO-50001
CO₂-reductiedoelen en
CO₂-reductiemaatregelen

*referentie SKAO handboek 3.1

Eis 3.A.1. en 3.B.1.

Auteur:
Marc Ligtenberg

Geaccordeerd door:
David Mols
Afgevaardigd Bestuurder

1. CO₂-FOOTPRINT

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO-14064-1 en ISO 50001

1.1 GRENZEN

SCOPES

De CO₂Footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor Certificering op Niveau-Trede 3 van de CO₂-prestatieladder.

- Scope 1 (directe emissies): Emissies door de eigen Organisatie, zoals emissies door verbruik van Brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark (en facultatief emissies van koude middelen).
- Scope 2 (indirecte emissies): Emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, zakelijk verkeer met privé auto's.

ORGANISATORISCHE GRENS

De CO₂ footprint heeft betrekking op Mols Contractors NV

De grens van de organisatie is vastgelegd volgens methode 1 van het handboek de GHG methode. Het betreft hier slechts 1 vestiging waardoor geen verder onderzoek vereist is.

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik bedrijfslocatie in Arendonk
- Energiegebruik projecten
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen, in eigendom van het bedrijf of lease.
- Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die ingehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.
- Brandstoffen voor machines en apparaten

1.2 EMISSIEGEGEVENS

De CO₂ footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer SKAO. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder.

1.3 CO₂ FOOTPRINT UIT HET REFERENTIE JAAR 2022

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2022 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. Referentiejaar 2022 vormt het uitgangspunt voor genoemde plannen. Verder in dit rapport staan de bronnen van deze energiegegevens.

Het is belangrijk dat de Certificeerder op basis van de bronnen kan beoordelen dat de footprint is gebaseerd op het werkelijke energieverbruik cijfers van het betreffende jaar.

In tabel 1 staat het overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijhorende CO₂-uitstoot in 2024

TABEL 1: CO₂ -FOOTPRINT:

2024 Thema:		CO ² -parameter:			CO ² -equivalent:	
CO² Scope 1:						
<i>Aardgas voor verwarming</i>	Brandstoffen	8.262	m ³	2,503 kg CO ² / m ³	20,68	Ton CO ²
<i>Benzine voor machines</i>	Brandstoffen	5.493	L	2,141 kg CO ² / L	11,76	Ton CO ²
<i>personenwagens in L Diesel</i>	firma wagens	13.008	L	3,262 kg CO ² / L	42,43	Ton CO ²
<i>Machines</i>	Mobiele werktuigen	136.079	L	3,473 kg CO ² / L	472,60	Ton CO ²
<i>Personenwagen in L Benzine</i>	Zakelijk verkeer	3.932	L	2,141 kg CO ² / L	8,42	Ton CO ²
<i>Bestelwagen in L Diesel</i>	Zakelijk verkeer	70.115	L	3,262 kg CO ² / L	228,72	Ton CO ²
<i>HVO 100</i>	zakelijk verkeer	10.500	L	0,347 kg CO ² / L	3,64	Ton CO ²
<i>elect. Rijden</i>	zakelijk verkeer	14.920	kWh	0,16 Kg CO ² /kWh	2,39	Ton CO ²
<i>Vrachtwagen in L Diesel</i>	Goederenverkoop	100.167	L	3,262 kg CO ² / L	326,74	Ton CO ²
Subtotaal:					1117,38	Ton CO²
CO² Scope 2:						
<i>Ingekochte elektriciteit</i>	Elektriciteit	327.151	kWh	0,16 Kg CO ² /kWh	52,34	Ton CO ²
<i>Personenwagen in KM</i>	Zakelijk verkeer	nvt	km	Kg CO ² /km		Ton CO ²
<i>Vliegtuig Europa (700-2500km)</i>	Zakelijk verkeer	nvt	Personen km	Kg CO ² /personen km		Ton CO ²
* waardes gehaald van						
Subtotaal:					52,34	Ton CO²
Totaal:					1169,73	Ton CO²

2. CO₂-REDUCTIEBELEID:

2.1 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR 3 JAAR

De kwantitatieve doelen voor de komende 3 jaar zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2022 en het CO₂-reductieplan .

Ons besparingspotentieel betreft:

Doelstellingen tegen 2030 in relatie tot de omzet.
de totale co2 uitstoot van 2022 bedroeg 1232.5 ton op een omzet van 30 miljoen. Dit genereert een verhouding van **41.08ton/miljoen** afgerond. Dit stelt ons in staat om de werkelijke bijdragen en de besparingen op de maatregelen correcter te kunnen kwantificeren en opvolgen per jaar ongeacht de marktfluctuaties.

Om dit goed te monitoren en tijdig te kunnen bijsturen zullen we per kwartaal cijfermatige analyses en halfjaarlijkse evaluaties op de co2 prestaties door het co2 team. (zoals fuel by vehicle report, monthly report zonnepanelen en tussentijdse energieafrekeningen.)

Onderstaande reductie cijfers lijken ons haalbaar tegen 2030 met de nodige acties.(zie 12 punten programma)

Toepassing volgens de watervalmethodiek.

Scope 1:

75% CO₂ reductie op brandstoffen ten opzichte van jaar 2022

Het basisjaar 2022 genereerd 1215.54 ton over en omzet van 30 miljoen. Wat een verhouding van 40.52ton/miljoen inhoud. Deze wensen wij tegen 2030 te verlagen naar **10.13ton/miljoen**

Energieverbruik (aardgas) 60% reduceren ten opzichte van jaar 2022

Het basisjaar 2022 genereerd 19.29 ton over en omzet van 30 miljoen. Wat een verhouding van 0.64ton/miljoen inhoud. Deze wensen wij tegen 2030 te verlagen naar **0.26 ton/miljoen**

Steeds **meer vergaderingen , meer dan 80%, remote via Teams** om het aantal plaatsingen/Km te reduceren

Scope 2:

60% CO₂ reductie op elektriciteit ten opzichte van jaar 2022

Het basisjaar 2022 genereerd 16.96 ton over en omzet van 30 miljoen. Wat een verhouding van 0.56 ton/miljoen inhoud. Deze wensen wij tegen 2030 te verlagen naar **0.23 ton/miljoen**

Om de doel kengetallen over jaar 2030 te berekenen, maakt u een kopie van de Milieubarometer van het referentiejaar. Deze geeft u het jaartal {referentiejaar +3} en de titel "doelstelling". Vervolgens voer je via "invullen" de bovenstaande beoogde reducties in. Bij "kerntellingen" ziet je dan de streefwaarden, eventueel na selectie via finetunen.

De doelen voor de tussenliggende jaren worden zelf ingevuld, waarbij rekening wordt gehouden met de tijd die nodig is voor implementatie van de maatregelen.

Doelstelling om tegen 2030 een totale reductie van 75% voor scope 1 en 60% voor scope 2

Doelen: **op schema** **voor schema** **achter schema**

	Eenheid:	Reductie per jaar:	Referentie jaar: 2022	Evaluatie 2024	Doel 2026	Doel 2027	% nog te gaan naar 2030 na 2027
Scope 1	Ton CO ₂	15%	1215.54	1117.38	850.88	668.55	30%
Scope 2	Ton CO ₂	8%	16.96	52.34	14.25	12.89	16%

Gebouwen

Aardgas voor verwarming	m ³	15%	7708	8262	5395.6	5239.4	30%
Ingekochte elektriciteit	kWh	8%	106014	327151	89051.7680570.64	570.64	16%
<ul style="list-style-type: none"> Ex groene stroom 							

Vervoer

Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen	L Diesel personenwagens	15%	20449.12	13008.00	14314.38	11247.02	30%
Goederenvervoer met lease- of eigen voertuigen	L Diesel bestelwagens en vrachtwagens)	15%	211601	170282	148120.7	116380.6 0	30%
Mobiele werktuigen	L Diesel	15%	122022	136079	85415.4	67112.1	30%

2.2 REDUCTIEMAATREGELEN in de komende 3 jaren.

Nieuwe vastgestelde maatregelen (12 punten programma)

Bedrijfstak	onderdeel	standpunt	actie
Advies	Dialogo mbt co2 opdrachtgevers	A	CO ₂ -reductie is incidenteel agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgever
Bedrijfsprocessen	Opsporen perslucht lekkages	A	Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen
Bouwplaats	Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderne	A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding

Logistiek en transport	Gebruik efficiëntere diesel	B	Ten minste 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeeroilie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeeroilie.
	Controle juiste vanden spanning vrachtauto's	B	3 maandelijke controle bandenspanning bij alle vrachtautos's
	Gebruik energiezuinige banden	B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B (criterium rolweerstand) of beter
Materiaal gebruik	Afstand tot leveranciers	B	De organisatie kiest haar leveranciers mede aan de hand van geografische ligging om uitstoot te minimaliseren
Materieel	Start-Stop systeem op mobiele werktuigen	B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)
	Cursus het nieuwe draaien	B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd

	Aanschaf zuinigere machines	B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik
Personenmobiliteit	Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof	B	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof
	Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing	B	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woonwerkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)

3.1 Besluit

de totale co2 uitstoot van 2022 bedroeg 1232.5 ton op een omzet van 30 miljoen. Dit genereert een verhouding van **41.08ton/miljoen** afgerond. Na de eerste aantal maatregelen te implementeren hebben we 2024 afgesloten met een totale uitstoot van 1169.72 ton op een omzet van 35 miljoen.

Dit brengt ons naar een verhouding van **33.42 ton/miljoen** een **reductie van maar liefst 19%**.

